ÉTUDE DE CAS

PROJET GRAND PARIS AVEC MITEL

Qui sommes nous ?

Mitel
Powering connections

MITEL est un acteur majeur dans l'intégration de solutions de communication pour les entreprises et les infrastructures publiques.

Spécialisé dans la fourniture de systèmes de communication intelligents, MITEL intervient sur de nombreux projets d'infrastructure et de transport, incluant des réseaux de métro et de tramway.

Leur expérience et leur expertise dans ce domaine leur permettent de concevoir des solutions adaptées aux environnements critiques, tout en répondant à des normes strictes de qualité et de sécurité.

A2S
Advanced Safety Solutions

A2S est une société spécialisée dans la fourniture de solutions de communication et de sécurité adaptées aux environnements complexes.

Nous concevons et fournissons des équipements robustes pour répondre aux exigences techniques et sécuritaires de nos clients.

Forts de notre expertise, nous avons su développer des solutions innovantes pour des projets d'envergure, comme celui du Grand Paris.

Contexte du projet

Dans le cadre du projet du Grand Paris, un des plus grands projets d'infrastructure en Europe, MITEL a été chargé de moderniser les systèmes de communication des stations de métro pour répondre aux besoins de sécurité, de fiabilité et d'interopérabilité.

L'objectif principal était de garantir un service de communication efficace et sécurisé tout en intégrant des équipements durables dans un environnement exigent.

Pour ce faire, MITEL nous a contactés afin de fournir des postes de communication spécifiques, adaptés à l'environnement unique des stations de métro.

Le défi résidait dans le respect de plusieurs contraintes techniques et environnementales :

1 Étanchéité

Les postes devaient être résistants aux conditions environnementales des stations de métro, comprenant l'humidité élevée, la poussière, et les températures variables.

2 Sécurisation

Afin d'éviter les actes de vandalisme, chaque poste devait être équipé d'une porte verrouillable avec une serrure sécurisée.

3 Conformité à la charte esthétique

Chaque station avait des contraintes spécifiques en termes de couleur pour assurer une harmonie visuelle dans l'architecture des stations de métro.

4 Quantité et distribution

Chaque station nécessitait l'installation de 4 à 5 postes de communication, pour un total de 100 postes sur l'ensemble du projet.

Solution Proposée par A2S

Induphone Analogique

Après avoir analysé les contraintes et les besoins spécifiques du projet, nous avons recommandé le modèle Induphone Analogique.

Ce choix a été motivé par plusieurs facteurs clés :

- **Conception étanche** : Le modèle Induphone est conçu pour résister aux conditions extrêmes des environnements de métro. Il est conforme aux normes IP (indice de protection), garantissant sa résistance à l'humidité, à la poussière et aux éclaboussures. Ce critère était essentiel pour garantir la longévité des équipements dans des conditions de fonctionnement difficiles.
- **Boîtier sécurisé** : Chaque poste est équipé d'un boîtier renforcé avec une porte verrouillable. La serrure a été spécialement choisie pour sa robustesse, assurant que les appareils ne soient pas facilement accessibles et ainsi protégés contre les actes de vandalisme, fréquents dans les environnements publics tels que les stations de métro.
- **Personnalisation esthétique** : En collaboration avec MITEL, nous avons adapté la couleur et la finition de chaque poste afin de respecter la charte de couleurs spécifique à chaque station de métro du projet Grand Paris. Cette personnalisation permet de garantir l'intégration harmonieuse des équipements dans le design de l'ensemble du réseau.
- **Compatibilité avec les infrastructures existantes :** Le modèle Induphone Analogique est totalement compatible avec les infrastructures analogiques déjà en place dans les stations, ce qui a facilité son intégration au système de communication de MITEL. Cela a permis de minimiser les perturbations durant l'installation et d'assurer une transition fluide.

Déploiement du Projet

Le projet a été divisé en plusieurs phases pour garantir sa bonne exécution et sa livraison dans les délais :

1

Phase de validation

Avant de commencer la production en série, nous avons conçu un prototype de poste et l'avons soumis à MITEL pour validation. Ce prototype a été soumis à des tests rigoureux, notamment pour évaluer son étanchéité, sa robustesse et sa compatibilité avec les infrastructures existantes.

2

Fabrication et personnalisation

Une fois le prototype validé, nous avons lancé la production des 100 postes. Chaque unité a été soigneusement fabriquée en tenant compte des spécifications techniques et des exigences esthétiques. La personnalisation des couleurs a été réalisée avec précision pour garantir la conformité aux attentes de chaque station de métro.

3 Installation et mise en service

Une équipe dédiée a supervisé l'installation des postes sur chaque station. Nous avons travaillé en étroite collaboration avec les équipes de MITEL pour garantir une mise en service optimale, sans interruption des services. La phase d'installation a été réalisée selon un planning précis pour minimiser l'impact sur l'exploitation du réseau de métro.

Résultats et Conclusion

Le projet a été un franc succès, avec la livraison de tous les postes dans les délais impartis et conformément aux exigences du client. MITEL a exprimé sa satisfaction concernant la qualité des équipements fournis par A2S, ainsi que sur l'efficacité de la collaboration entre nos équipes. Les postes de communication Induphone ont prouvé leur efficacité et leur robustesse dans un environnement aussi exigeant que celui du métro parisien.

Principaux résultats :

- **Installation réussie** de 100 postes de communication dans les délais.
- **Conformité aux exigences techniques** : étanchéité, sécurité et personnalisation esthétique respectées.
- **Satisfaction du client** : MITEL a apprécié notre réactivité, ainsi que la qualité des équipements qui répondent aux exigences de durabilité et de sécurité.
- **Intégration fluide** des équipements dans l'infrastructure existante du Grand Paris.

Ce projet illustre parfaitement notre capacité à répondre aux exigences des infrastructures critiques, en proposant des solutions robustes, sécurisées et adaptées aux besoins spécifiques de nos clients. Grâce à cette collaboration, A2S a renforcé sa position en tant que fournisseur de solutions de communication pour des environnements complexes, et MITEL a pu offrir à ses clients une solution moderne et fiable pour les stations de métro du Grand Paris.